

Ставчанський професійний ліцей

Затвержую
Заступник директора з
НВР
_____ М.В. Кваснюк

ІНСТРУКЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНА КАРТА

Тема уроку: «Вправи з прийомів користування органами керування Трактора МТЗ-82. Пуск двигуна, керування трактором вздовж прямої та з поворотами».

Мета: Набути і закріпити навички в праві з прийомів користування органами керування трактора. Пуск двигуна, керування трактором вздовж прямої та з поворотами.

Матеріально-технічне оснащення уроку:

Трактор МТЗ-82, трактородром, документація , навчально-подорожній лист, комплект інструментів, комплект заправного устаткування, ганчір'я, медична аптечка, вогнегасник, набір головок, дороній лист, знак аварійної зупинки, ганчір'я.

№ п/п	Послідовність виконання завдання	Технічні умови на виконання завдань
І. Щозмінне технічне обслуговування трактора МТЗ-82		
	Проводиться через 8-10 годин роботи	
1.	Очистити трактор від пилу та бруду.	Поверхня трактора повинна бути чистою . Скло кабіни і фари прозорими.
2.	Зовнішній огляд перевірити комплектність трактора та кріплення вузлів і механізмів	Трактор повинен бути комплектний кріплення надійні
3.	Зовнішнім виглядом встановити чи немає підтікань : масла, палива, охолоджуюча рідина.	Підтікання не допускається

4.	Перевірити рівень масла і, якщо необхідно, долити: в картер основного двигуна в бак гідросистеми рульового керування.	До верхньої мітки щупа (при непрацюючому двигуні). До рівня контрольної трубки. До середини мірного скла.
5.	Перевірити рівень рідини в радіаторі системи охолодження, палива в баку основного двигуна і при необхідності долити	До рівня контрольної трубки. За допомогою мірної лінійки, або конторольновимірюючих приладів.
6.	Перевірити стан шин	Тиск в шинах (в залежності від навантаження). Передніх коліс (1,4 - 2,5) кг/см ² задніх коліс (1,0-1,7) кг/см. Відсутність зовнішніх проколів і розривів.
7.	Перевірити роботу контрольно-вимірювальних приладів, освітлення сигналізації механізмів керування. Перевірити стан гальм	Тиск масла 3-5 кг/см ² . Температура охолоджуваної рідини 80-90 С°. Повний хід важеля керування 500-600мм. Вільний хід важеля керування 80-100 мм. Повний хід педалі гальм
8.	Видалити конденсат з повітряних балонів пневмосистеми	Конденсат повинен бути відсутній.
9.	Перевірити роботу масляної центрифуги (одразу після зупинки двигуна).	Одразу після зупинки двигуна обертання ротора центрифуги протягом 40-50 сек.
10.	Впевнитись у відсутності сторонніх стуків і шумів у двигуні та перевірити роботу гідросистеми. Вал відбору потужності	Відсутність сторонніх стуків і шумів. Автоматичне повернення важелів гідро розподільника з позиції «Підняття» і «Опускання» в нейтральне утримання знаряддя в піднятому стані.

11.	Впевнитись у відсутності ненормальних шумів і стуків або надмірного нагрівання агрегатів трансмісій та ходової частини.	Відсутність сторонніх шумів та стуків, надмірного нагрівання
------------	---	--

Розробив майстер в/н _____ В.Д. Довганюк