

Методична розробка уроку на тему: Підготовка трактора до роботи з причепом.

Виконав:
Майстер виробничого навчання
В. Д. Довганюк

ПЛАН УРОКУ

Тема уроку. Підготовка трактора до роботи з причепом.

Мета уроку. Навчити учнів правильно підготувати трактор до роботи з причепом.

Виховувати бережливе ставлення до техніки. Розвивати координацію рухів рук та ніг, швидкість в орієнтуванні при різних ситуаціях в роботі на тракторі.

Матеріально – технічне забезпечення. Трактор МТЗ-80, причіп 2-ПТС – 4, набір ключів, шприц, паливно – мастильні матеріали, ганчір`я.

ХІД УРОКУ

Організаційна частина.

1. Доклад учнів про готовність до уроку.
2. Огляд учнів (наявність спецодягу).

Вступний інструктаж.

1. Повідомлення теми і мети уроку.
2. Перевірка засвоєного матеріалу попереднього уроку.
3. Інструктаж з ТБ та ОП.
4. Подача нового матеріалу з застосуванням власного показу.

Поточний інструктаж

1. Провести ЩТО трактора.
2. Провести ЩТО причепа 2 – ПТС – 4.
3. Під`їхати до причепа і приєднати причіп до трактора.
4. Під`єднати гідравлічні шланги причепа до гідравлічних виводів на тракторі.
5. Під`єднати гальмівний пневматичний шланг причепа до пневматичного клапа-на на тракторі.
6. З`єднати штекер електросистеми причепа з розеткою трактора.
7. Перевірити дії гідро – електро – пневмосистеми причепа та трактора.
8. Поставити очищену від бруду техніку на місце стоянки.
9. Вказати учням на допущені помилки в ході занять. При необхідності повторити епізоди роботи, де були допущені помилки.

Заключний інструктаж.

1. Аналіз допущених помилок при виконанні завдання.
2. Повідомляти оцінки учням.
3. Задати домашнє завдання.

Інструкційно – технологічна карта № 1 на тему: «ЩТО трактора МТЗ-80».

Назва завдання	Час відведений на виконання
«ЩТО трактора МТЗ-80».	1 година

Мета уроку. Надбання і вдосконалення навиків водіння трактора.

	Зміст і послідовність виконання завдання.	Обладнання та технічні умови.
1	Перевірити наявність оливи в піддоні стартера.	За допомогою щупа. При необхідності доливаємо оливи.
2.	Перевірити наявність пального в бакові.	За допомогою мірної лінійки
3.	Перевірити наявність оливи в паливному насосі.	Ключем 12 x 14 відкрутити контрольну пробку. Має олива потекти з отвору.
4.	Перевірити наявність оливи в гідросистемі.	За допомогою щупа. При необхідності доливаємо оливи.
5.	Перевірити відсутність підтікання пального та оливи.	При необхідності знешкоджуємо несправність за допомогою ключів 17 x 19, 22 x 24, 27 x 30.
6.	Перевірити справність електросистеми трактора.	Включаємо АКБ за допомогою кнопки «Маса». При черзі включаємо всі електроприбори трактора. Виявлені несправності усуваємо. Викрутка, електролампочки.
7.	Перевірити тиск повітря в шинах.	За допомогою манометра.
8.	Візуально контролюємо комплектність та справність вузлів та агрегатів трактора.	

**Інструкційно – технологічна карта № 2 на тему:
«ЩТО причепа 2 - ПТС - 4».**

Назва завдання	Час відведений на виконання
«ЩТО причепа ПТС - 4».	1 година

Мета уроку. Надбання і вдосконалення навиків обслуговування сільського сподарської техніки.

	Зміст і послідовність виконання завдання.	Обладнання та технічні умови.
1	Перевірити наявність всіх вузлів та агрегатів.	При відсутності деяких вузлів докомплектувати причеп.
2.	Перевірити справність та герметичність гідравлічних шлангів та гідроциліндра.	За допомогою двох ключів 22 х 24.
3.	Перевірити справність та герметичність пневматичного проводу гальмівної системи.	За допомогою двох ключів 22 х 24.
4.	Перевірити справність електро-системи причепа.	За допомогою викрутки.
5.	Перевірити справність замків бортів причепа.	Попробувати кілька разів відкрити і закрити замки бортів.
6.	Перевірити наявність і надійність стопорних пальців під платформою причепа.	Пальці повинні бути вставлені в гнізда з того боку, куди має висипатися вантаж з причепа.
7.	Перевірити тиск повітря в шинах.	За допомогою манометра.

Всі операції виконувати згідно вимогам ТБ.

**Інструкційно – технологічна карта № 3 на тему:
«Підготовка трактора до роботи з причепом».**

Назва завдання	Час відведений на виконання
«Підготовка трактора до роботи з причепом».	1 година

Мета уроку. Надбання і вдосконалення навиків комплектування машино – тракторних агрегатів.

	Зміст і послідовність виконання завдання.	Обладнання та технічні умови.
1	Провести ЩТО трактора.	Згідно технологічної карти № 1.
2.	Провести ЩТО причепа.	Згідно технологічної карти № 2.
3.	Під`їхати трактором до причепа і причепити причеп до трактора.	Під`їзжаєм заднім ходом і зупиняємося так, щоб сер-га причіпної системи увійшла на дишла причепа. За допомогою пальця застопорюємо причіп. Палець обов`язково шплінтуємо.
4.	З`єднуємо гідравлічну систему трактора з причепом.	За допомогою ключа 22 х 24.
5.	З`єднуємо пневматичну систему трактора з причепом.	За допомогою двох половинок пневматичного крана.
6.	З`єднуємо електричну систему трактора та причепа.	За допомогою розетки і штекера. Штекер обов`язково фіксується.
7.	Опробуємо причіп в дії.	Важелем гідророзподільника піднімаємо платформу причепа і опускаємо в транспортне положення.
8.	Трактор і причеп установлює-мо на місце стоянки і очищає-мо від пилу і бруду.	За допомогою ганчірок.

Всі операції виконувати згідно вимогам ТБ.

І Н С Т Р У К Ц І Я

з ТБ та ОП при виконанні комплексного заняття: «Підготовка трактора з причепом до роботи».

1. Працюючи коло трактора, учні повинні бути одягнуті в спецодяг.
2. Самостійну роботу розпочинати тільки з дозволу майстра виробничого навчання.
3. Перед початком роботи треба впевнитись, що трактор та причеп повністю справні.
4. Всі операції ЩТО використовувати при заглушеному двигуні.
5. Рушати трактор з місця, впевнившись, що в зоні руху трактора немає людей, тварин, чи предметів, зіткнення з якими може привести до аварії, чи нещасного випадку.
6. Під`їхати до причепа заднім ходом, повільно без ривків, тримаючи одну ногу на педалі муфти зчеплення, а другу на педалі гальма.
7. Забороняється на ходу трактора покидати кабіну, чи заскакувати на трактор.
8. Покидати кабіну можна тільки при повністю зупиненому тракторі, коли важель КПП установлений в нейтральне положення, і трактор поставлений на зупинне гальмо.
9. Роз'єднуючи гідравлічні шланги, треба впевнитись, що в них олива знаходиться не під тиском.
10. Виконувати всі команди причіпки вчасно та якісно.