

Екскаватор ЮМЗ-6 побудований на базі однойменного трактора, що випускався з 1970 по 2001 рік Південним машинобудівним заводом. Колісна техніка була призначена для сільськогосподарських робіт. За час виробництва було випущено кілька модифікацій ЮМЗ-6, включаючи екскаватор ЮМЗ-6КЛ.

Екскаватор-трактор ЮМЗ-6: технічні характеристики

Сам трактор ЮМЗ-6 став нащадком відомого трактора МТЗ-5 того ж виробника. Машина зберегла спадкоємність конструкції і багато в чому схожа на свого попередника. Сільськогосподарський універсально-просапні трактор належить до тягового класу 1,4 і відрізняється класичної для машин такого призначення полурамной компоновкою.



Двигун і трансмісія

На екскаваторах ЮМЗ-6 встановлювалися дизельні чотиритактні двигуни без турбонаддува двох видів:

- о Д-65 обсягом 4,94 л;
- о Д-242-71 об'ємом 4,75 л.

Потужність двигуна екскаватора ЮМЗ-6 визначалася його моделлю. Заводський Д-65 видавав 60 к.с., а Д-242-71 - 62 к.с. Силовий агрегат марки Д-65 доповнювався електростартерним пусковим двигуном. Номінальна частота обертання колінчастого вала становить 1800 обертів на хвилину.

Система трансмісії трактора-екскаватора ЮМЗ-6 складається з п'ятиступінчастою коробки передач з двухпоточною сухий муфтою зчеплення. Машина розвиває швидкість до 24,5 км / год. Коробка передач комплектується подвійними шестернями. Деякі моделі тракторів доповнювалися редуктором-подвоювачем. Питома витрата палива ЮМЗ-6 досягає 185 г / к.с. * год. Машина може долати підйоми з ухилом до 10 градусів.

Трактор-екскаватор ЮМЗ-6: гідравліка

Гідравлічна система тракторів ЮМЗ-6 розрахована на управління заднім навішуванням. Це комплексна система, складена з:

- о масляного насоса;
- о масляного фільтра і заправного бака;
- о розподільника гідроциліндрів;
- о арматури, призначеної для підключення гідрофіційованих органів агрегатуються машин.

Гідравлічна система екскаватора ЮМЗ-6 роздільно-агрегатного типу. Ходова частина управляється одним важелем, що дозволяє використовувати машину без інструкції. Рульова колонка регулюється по куту установки і висоті. ЮМЗ-6 - проста у всіх відносинах техніка, ремонтпридатності і легка в управлінні.



Екскаватор ЮМЗ-6: габаритні розміри

о довжина - 4165 мм;

о ширина - 1884 мм;

о висота по кабіні - 2485 мм;

о поздовжня база - 2450 мм;

о колія регульована в межах значень 1400-1800 мм;

о експлуатаційна маса в залежності від комплектації та моделі - 3200, 3400, 3700, 3900 кг.

Двигун і трансмісія

На екскаваторах ЮМЗ-6 встановлювалися дизельні чотиритактні двигуни без турбонаддува двох видів:

- о Д-65 обсягом 4,94 л;
- о Д-242-71 об'ємом 4,75 л.

Потужність двигуна екскаватора ЮМЗ-6 визначалася його моделлю. Заводський Д-65 видавав 60 к.с., а Д-242-71 - 62 к.с. Силовий агрегат марки Д-65 доповнювався електростартерним пусковим двигуном. Номінальна частота обертання колінчастого вала становить 1800 обертів на хвилину.

Система трансмісії трактора-екскаватора ЮМЗ-6 складається з п'ятиступінчастою коробки передач з двухпоточною сухий муфтою зчеплення. Машина розвиває швидкість до 24,5 км / год. Коробка передач комплектується подвійними шестернями. Деякі моделі тракторів доповнювалися редуктором-подвоювачем. Питома витрата палива ЮМЗ-6 досягає 185 г / к.с. * год. Машина може долати підйоми з ухилом до 10 градусів.

Трактор-екскаватор ЮМЗ-6: гідравліка

Гідравлічна система тракторів ЮМЗ-6 розрахована на управління заднім навішуванням. Це комплексна система, складена з:

- о масляного насоса;
- о масляного фільтра і заправного бака;
- о розподільника гідроциліндрів;
- о арматури, призначеної для підключення гідрофіційованих органів агрегатуються машин.

Гідравлічна система екскаватора ЮМЗ-6 роздільно-агрегатного типу. Ходова частина управляється одним важелем, що дозволяє використовувати машину без інструкції. Рульова колонка регулюється по куту установки і висоті. ЮМЗ-6 - проста у всіх відносинах техніка, ремонтпридатності і легка в управлінні.

Екскаватор ЮМЗ-6: габаритні розміри

- о довжина - 4165 мм;
- о ширина - 1884 мм;

о висота по кабіні - 2485 мм;

о поздовжня база - 2450 мм;

о колія регульована в межах значень 1400-1800 мм;

о експлуатаційна маса в залежності від комплектації та моделі - 3200, 3400, 3700, 3900 кг.

модифікації

За час роботи над ЮМЗ-6 Південний машинобудівний завод випустив не тільки понад 100 тисяч машин, а й запропонував споживачеві кілька спеціальних модифікацій:

о ЮМЗ-6Л, що зовні нагадують МТЗ-50, відрізнялися округленою ґратами радіатора. Машина оснащувалася пусковим двигуном;

о ЮМЗ-6АЛ - машина з регульованою по висоті і куту нахилу рульовою рейкою, видозміненій панеллю приладів, прямокутним капотом і конструктивними доробками в гальмівній системі;

о ЮМЗ-6КЛ - промислова модифікація трактора, що випускається без задньої навісної системи. Замість цього виробник встановив стандартні кріплення для бульдозерного і екскаваторного обладнання. По суті, саме модифікація ЮМЗ-6КЛ може розглядатися як екскаватор. Після зняття з виробництва першої моделі ЮМЗ-6А зазначена версія зайняла місце базової. На її основі була розроблена сільськогосподарська машина;

о ЮМЗ-6АК - був вперше випущений в 1978 році. Кабіна техніки відрізнялася кращою оглядовістю, а гідравлічна система стала оснащуватися силовим і позиційним регулюванням.

застосування

Модифікація трактора ЮМЗ-6 з екскаваторним обладнанням отримала широке поширення серед вітчизняного споживача. Незважаючи на те, що машини досить давно зняті з виробництва, технік продовжує працювати в господарствах різної спрямованості.

Спочатку модель ЮМЗ-6КЛ з 65-сильним двигуном і екскаваторним обладнанням призначалася для використання в будівництві і комунальній сфері. Порівняно невеликі габарити і висока продуктивність стали запорукою успіху машини в Росії. До того ж, екскаватор ЮМЗ-6 має незаперечну перевагу перед західними аналогами, і це перевага - його ціна.

Адаптований для сільського господарства трактор на базі ЮМЗ-6КЛ став придатним для просапних робіт, збору врожаю, планування і підготовки полів, посіву і транспортування вантажів в агрегаті з сільськогосподарськими та промисловими машинами.